

**Ханты-Мансийская межрайонная природоохранная
прокуратура разъясняет особенности создания, содержания и
эксплуатации лесных дорог**

Под лесными дорогами понимаются объекты лесной инфраструктуры, представляющие собой создаваемые для обеспечения транспортной доступности лесов на землях лесного фонда и землях иных категорий, на которых расположены леса, дороги необщего пользования, предназначенные для движения специализированных и иных транспортных средств в целях осуществления мероприятий по сохранению лесов, лесоустройству или использования лесов.

Лесные дороги могут располагаться в эксплуатационных, защитных и резервных лесах, на особо защитных участках лесов, если иное не предусмотрено Лесным кодексом РФ.

При создании лесных дорог допускается проведение рубок лесных насаждений любого возраста, в том числе в защитных лесах.

В целях создания лесных дорог используются в первую очередь нелесные земли и земли, не занятые лесными насаждениями, а также созданные объекты лесной инфраструктуры.

Содержание лесных дорог включает в себя мероприятия по обеспечению их надлежащего состояния, в том числе в целях обеспечения сохранности лесных дорог и оптимальных условий их эксплуатации. При создании и содержании лесных дорог осуществляются мероприятия, направленные на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду.

Мероприятия по обеспечению транспортной доступности лесов включаются в лесной план субъекта РФ.

Правила планирования сети лесных дорог установлены Приказом Минприроды России от 28.04.2026 № 256. Правила создания и содержания лесных дорог, основные элементы и параметры лесных дорог, перечень мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых при создании и содержании лесных дорог, и требования к проведению таких мероприятий установлены Приказом Минприроды России от 05.05.2026 № 274.